

KALIK

BEAK



1 x 100 A/H battery with main switch, suitable for second battery.

11 lightpoints, 2 fluorescent lights, 1 charttable light. Very complete electric panel and in cockpit an engine panel.

Elektrisch systeem:

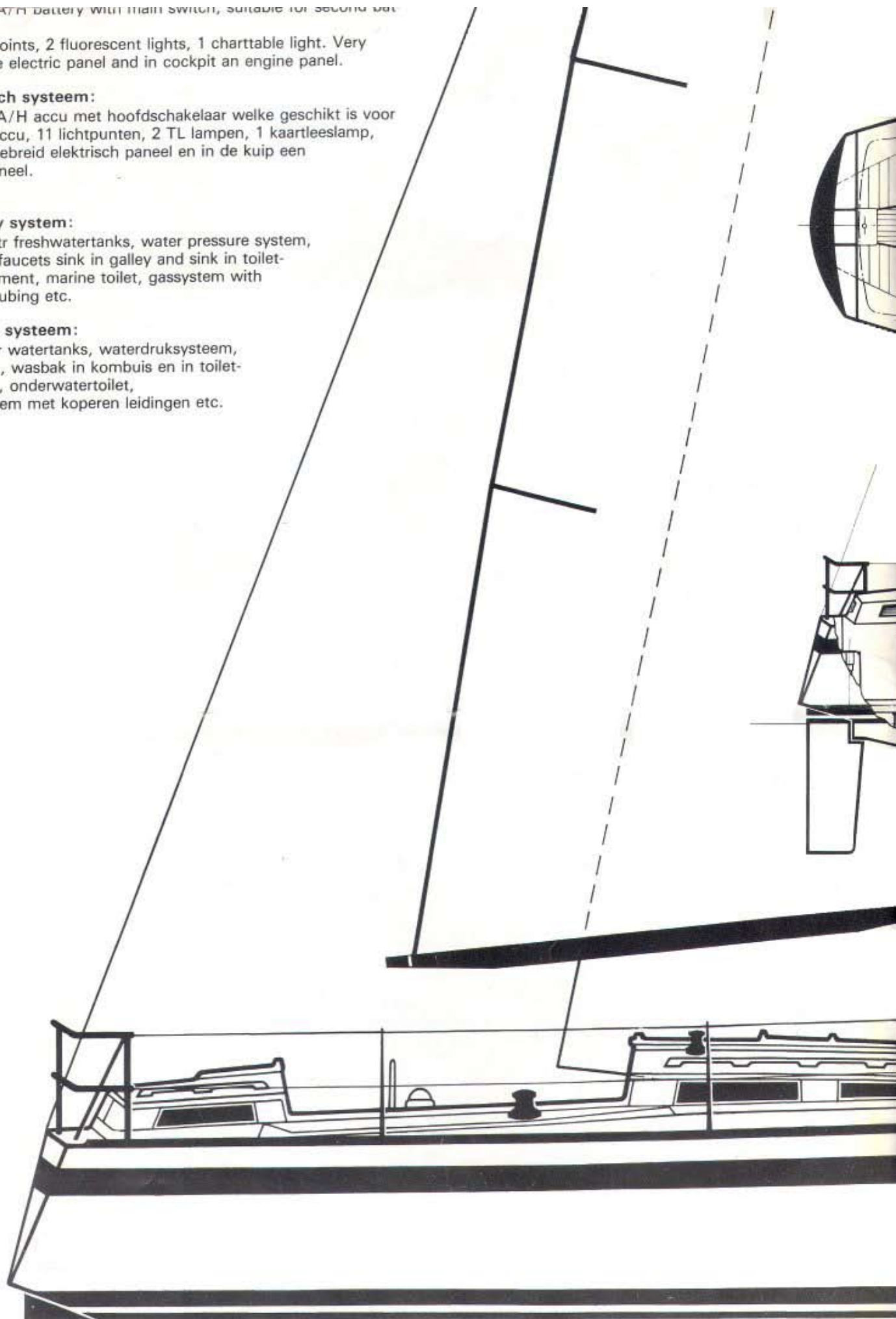
1 x 100 A/H accu met hoofdschakelaar welke geschikt is voor een 2e accu, 11 lichtpunten, 2 TL lampen, 1 kaartleeslamp, zeer uitgebreid elektrisch paneel en in de kuip een motorpaneel.

Sanitary system:

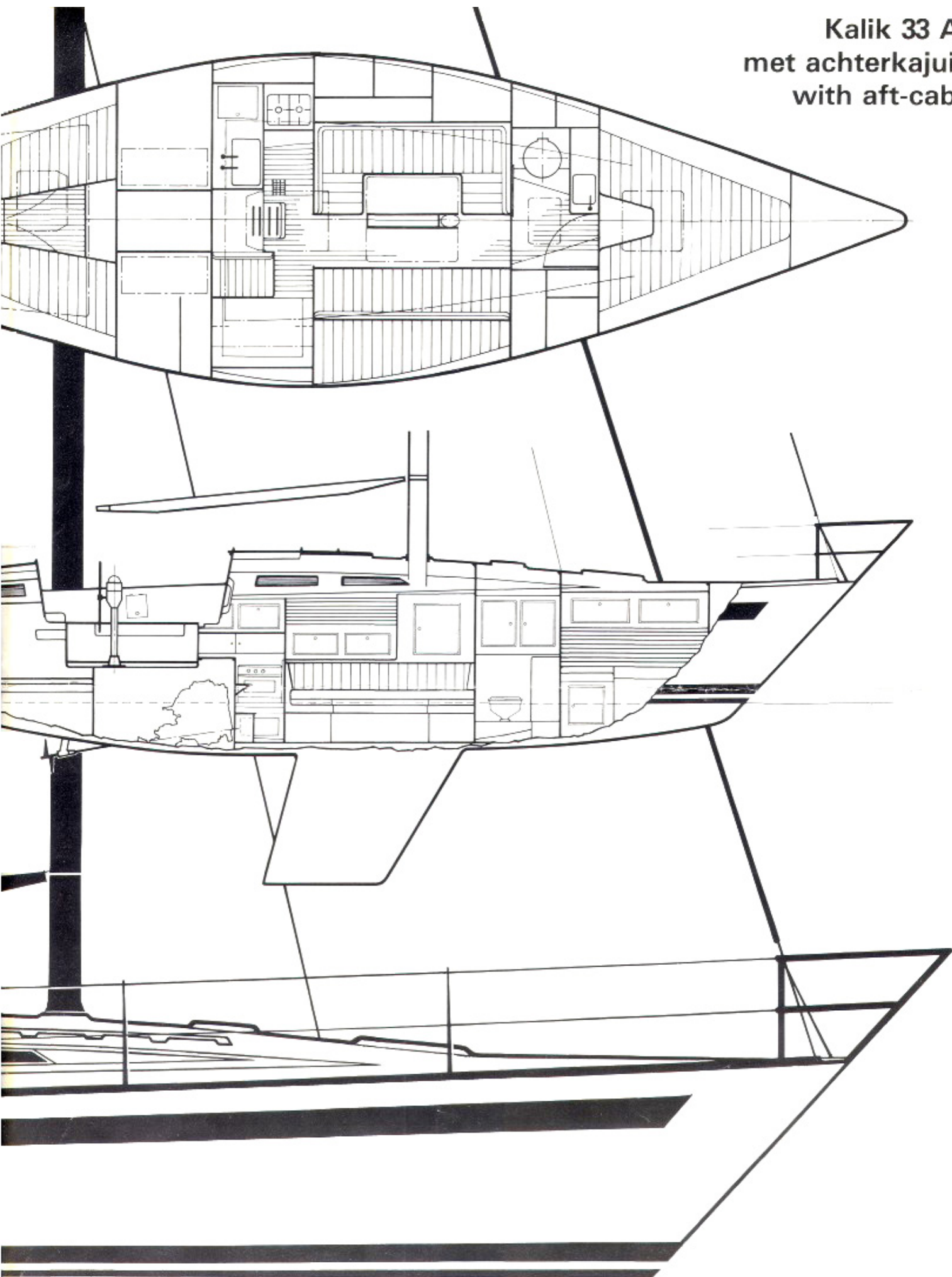
2 x 90 Ltr freshwatertanks, water pressure system, 2 water faucets sink in galley and sink in toilet-compartment, marine toilet, gassystem with copper tubing etc.

Sanitair systeem:

2 x 90 ltr watertanks, waterdruksysteem, 2 kranen, wasbak in kombuis en in toilet-gedeelte, onderwatertoilet, gassysteem met koperen leidingen etc.



Kalik 33 AK
met achterkajuit/
with aft-cabin



KALIK

CRUISER/RACER

Ontwerp/Design Jac. de Ridder

GRP construction:

with Belco-Balsa sandwich, the best, lightest and strongest construction.

Polyester constructie:

met Belco-Balsa sandwich, de beste, lichtste en sterkste wijze van bouwen.

Dimensions/Afmetingen:

length o.a.	9,98	33,0'
length w.l.	8,00	26,2'
beam	3,32	10,8'
draft	1,85	6,0'
displacement	5000 kg	10988 lbs
ballast	2450 kg	5384 lbs
IOR	24,5'	

Sail area/Zeilopp.:

main	20 m ²
jib	29 m ²
genua	42 m ²
storm jib	6,5 m ²

Interior:

7 berths and pilot berth, U-shaped sofa, spacious pantry with cooker/stove, waterpressure system, washbasins also in separate toilet compartment, marine toilet, comfortable charttable, ample stowage space throughout the whole yacht, aft-cabin with comfortable berths and ample stowage space, very good ventilation throughout.

Interieur:

7 bedden en een loodskooi, U-bank, ruim kombuis met kooktoestel met oven, waterdruk-systeem, wasbakken ook in de afgescheiden toiletruimte, onderwatertoilet, comfortabele kaartentafel, veel bergruimte door het gehele schip, achterkajuit met zeer comfortabele bedden en veel bergruimte, het gehele schip is zeer goed geventileerd.

Deck layout:

Full teak on decks, cabin top, aft-cabin and winch pads, teak slats on cockpit seats and teak grating on cockpit sole. 4 Lewmar winches; 2 x 42 (2 speed), 1 x 30 (2 speed) and 1 x 8 (single), all hallyards to cockpit, up-to-date reefing system, spacious cockpit with hydraulic wheel steering and ample stowage, 2 perspex hatches in aluminium framing, perspex sliding hatch, 2 dorade boxes, instrument cowling.

Dek uitrusting:

Geheel luxueus teak op dekken, kajuitdak, achterkajuitdak en op de lierplateaus, teak latten op de kuipbanken en een teak rooster op de kuipvloer, 4 Lewmar lieren; 2 x 42 (2 snelheden), 2 x 30 (2 snelheden), en 1 x 8 (enkel), alle vallen naar de kuip geleid, modern reefsysteem, ruime kuip met hydraulische wielbesturing en ruime zeilberging, 2 perspex luiken in aluminium sponningen, schuifluik geheel perspex, 2 dorade boxen, instrumenten console.

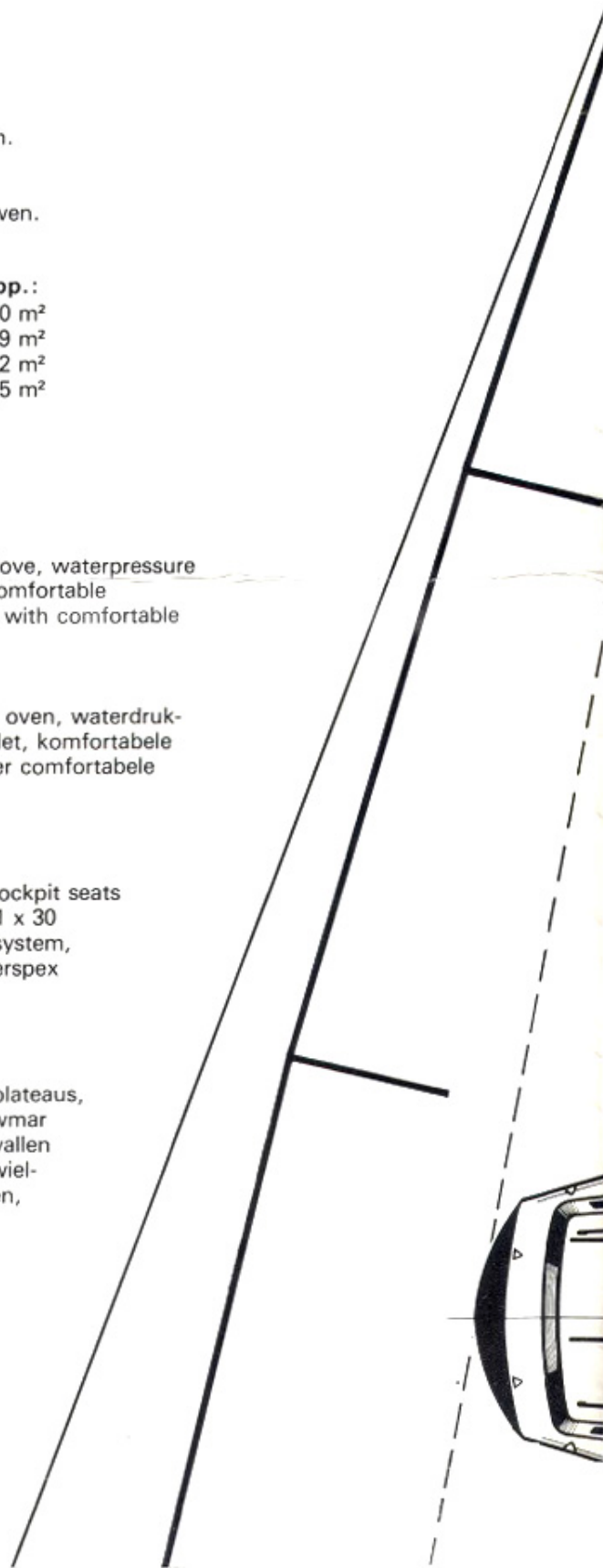
Mechanical information:

Yanmar 2QM20, 2 cylinder diesel engine 22HP, reduc. 2.14:1, weight 190 kg, 55 ltr. fuel tank, engine room very well soundinsulated.

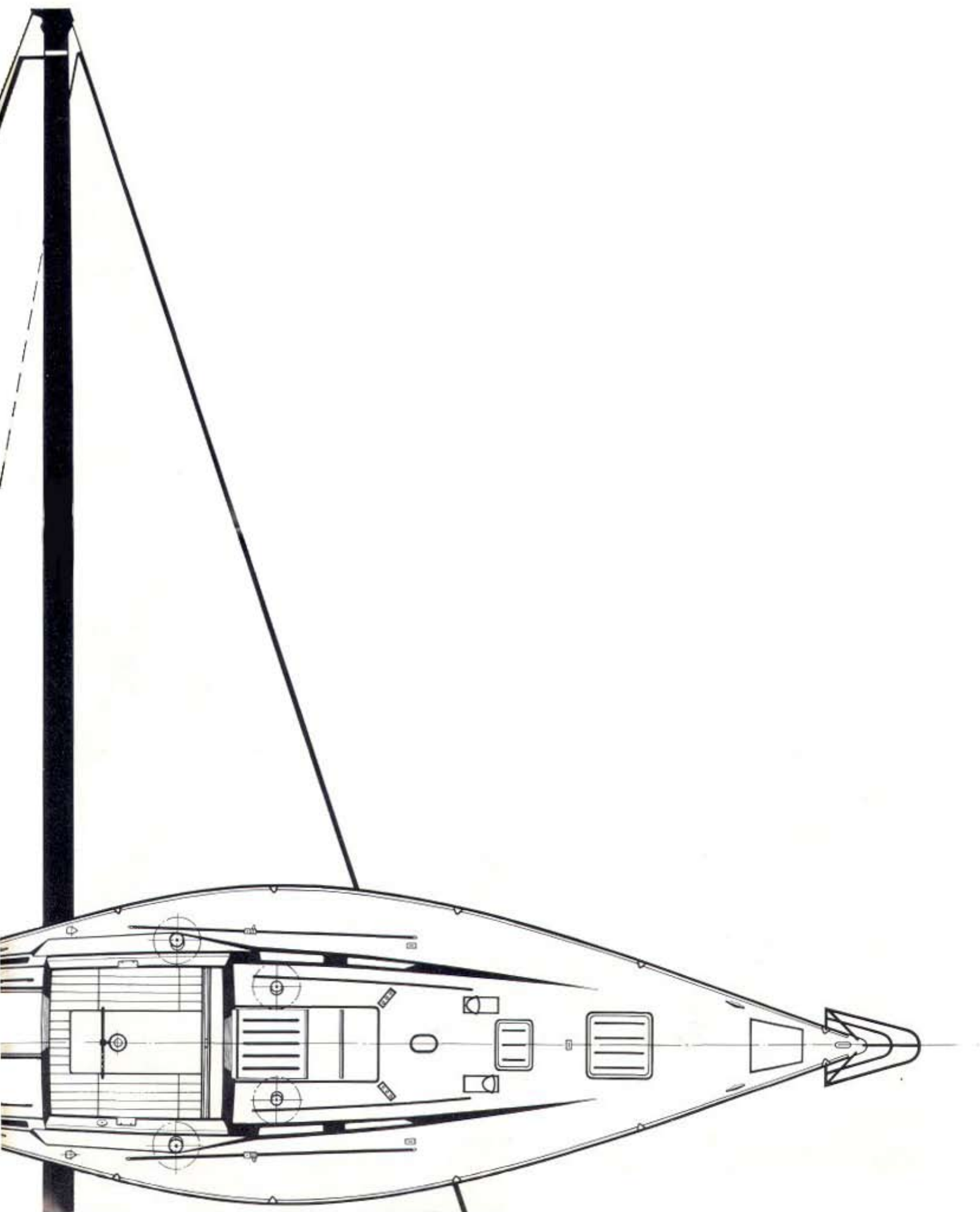
Mechanische informatie:

Yanmar 2QM20, 2 cylinder diesel motor, 22 PK, reduc. 2.14:1, gewicht 190 kg, 55 ltr. dieseltank, motorruimte voorzien van zeer goede geluids-isolatie.

Electric system:



BBBK



Black anodised aluminium mast.
Internal halyards, all halyards
leading aft. SS rigging and turnbuckles.

Zwart geanodiseerde aluminium mast.
Alle vallen lopen binnendoor en naar de kuip.
RVS verstaging en spanschroeven.

Comfortable galley with 3-burner stove with
oven. Refrigerator. Mosaic tiled working sur-
face. Double sink. Pressurised water.

Kombuis met 3-pits kooktoestel met oven.
Elektrische koelbox. Tegeltjes aanrecht met
dubbele spoelbakken. Waterdruksysteem.



Spacious cockpit with ample sail stowage.
Teak on cockpit hatches. Teak grating on
sole. Good access inside hatches. Easy
handling.

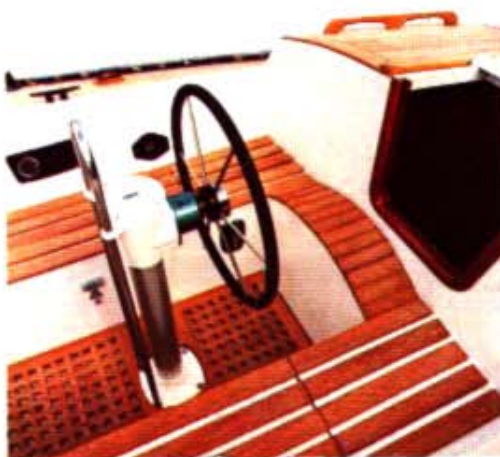
Ruime kuip met teak latten op de banken en
teak vloerrooster. Ruime berging. Lieren,
blokken, schootvoering, ruim en overzichtel-
ijk.

Well insulated engineroom with Yanmar
2 cyl. 22HP engine. Engine access through
cockpit hatches and behind entry steps.
Oil skin locker direct to port in galley.

Goed geïsoleerde Yanmar 2 cyl. 22PK diesel-
motor. Motorruimte bereikbaar via kuip-
deksels en achter ingangstrap. Oliegoedkast
aan bakboord naast kombuis.

33 Aft Cabin. Furnished with hydraulic
wheelsteering and very smart aft cabin finish.
Easy access to engine panel and bilge pump.

33 Achterkajuit. Voorzien van hydrau-
lische wielbesturing. Achterkajuit prachtig af-
getimmerd. Kuip zeer overzichtelijk inge-
deeld.



Full teak on decks and cabin top.
3 Aluminium hatches, 2 perspex windows.
Very complete deck lay-out with lifelines.
Wheel steering. 4 Oversized winches.

Volledig teak dek en teak op kajuitdak.
3 Aluminium luiken, 2 perspex ramen, 8 scep-
ters met 2 relingdraden. Wielbesturing.
4 Barlow lieren.

Kalik 33's spacious interior. Bar to port. Pilot-berth on starboard. U-shaped sofas. Sofa converts to double-berth. Drop leaf table.

Kalik 33's ruime interieur. Barkast aan bak-boord. Loodschool aan stuurboord. Sofa te gebruiken als dubbel-bed. Tafelbladen zijn wegklapbaar.

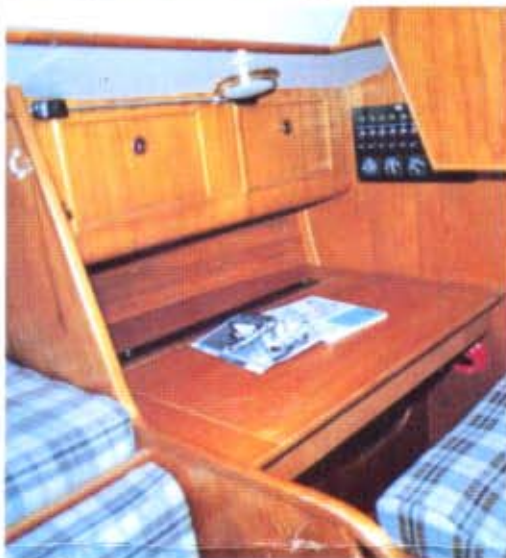


Separate toilet compartment. Roomy and private, with sink.

Apart toilet compartiment, ruim en privé, met gootsteen.

Spacious charttable. Ample room for instruments.

Ruime kaartentafel waar alle navigatie instrumenten aangebracht kunnen worden.



KALIK 33

Hull and deck	Galley	Toilet compartment
All GRP work is handlayup. Hull and deck are strengthened with a Belco-Balsa sandwich construction, an expensive but well proven method. The ballast is bolted to the hull and overlaminated. GRP rudder with 2" stainless steel rudder stock and hydraulic wheel steering are standard. Selected Birma teak on decks, coachroof aft-cabin top, winch pads and cockpit seats. On the cockpit sole a teak grating.	The eye of the lady on board is a critical one and this is reflected in the set-up of the galley. Its tiled working surface is a pleasure to work on. Refrigerator, cooker with oven and well placed safety bar give comfort and ease. The recessed dustbin with grating in the floor will prove its value when in use. Stowage problems are soon forgotten in Kalik's galley.	One thing you cannot miss, apart from the toilet off course, is space. Kalik offers that needed space which is so often neglected, and even more. Sink with pressurised water, a good working surface and a mirror. Plenty of storage room, a hanging locker and shelves makes every inch usable. The hinged door to forward and the sliding door to the saloon assures you of privacy.
Navigation area	Saloon	Aft cabin
Spacious teak charttable is appreciated by the demanding navigator. Instruments can be well situated and navigating can be done accurately with compass and instruments so close at hand. Access to the electric panel is very good from here making all controls simple and effective.	Entertaining or sleeping, you will be surprised at what you can do with so much room and that in such a beautiful atmosphere. Your guests will appreciate the comfortable sitting and looks of Kalik's interior and you will be pleased with everything so close at hand, for instance the bar locker or if you like music, the built in stereo radio/cassette player. The roomy berths, teak table, ample storage, bookshelves etc. gives Kalik her professional appearance. Are you to be the proud owner?	Now here's an aft-cabin you can really sleep in, stowage space is plenty, personal night-lights and one central light. The aft-cabin is big enough to dress or undress easily and for kids there is nothing more attractive than their own private cabin. The woodwork is done beautifully in Kalik-style. Easy access to the hydraulic steering cylinder in the starboard locker. For emergencies the center locker can be opened to provide tiller steering.
Romp en dek	Kombuis	Toilet
Het polyesterwerk is volgens de handlayup methode verwerkt. Romp zowel als dek zijn versterkt met een Belco-Balsa sandwich, een dure maar zeer beproefde methode. De ballast is aangebouwd aan de romp en overgelamineerd. Het roer is van polyester met een 2" roestvrijstalen roerkoning. Wielbesturing is standaard. Speciaal gekozen Birma teak is gelegd op de dekken, kajuitdak, achterkajuitdak en lierplateaus. Teak latten op de kuipbanken en een teak vloerrooster op de kuipvloer.	Het kritische oog van de vrouw vindt men terug in de layout van het kombuis. Het betegelde aanrecht met RVS spoelbak en waterdruksysteem, het stofbakje in de vloer, een ijskast, een kooktoestel met oven en een goed geplaatste beveiligingsstang allemaal voor uw comfort en veiligheid. Een waarlijk compleet kombuis. Opbergproblemen zijn in het kombuis van de Kalik onbekend.	De toiletruimte is een waarlijk niet te missen deel van uw schip. Kalik biedt u die ruimte waar zo vaak zo weinig aandacht aan wordt besteed, en zelfs meer. Een wasbak met water onder druk, een hangkast, een legkast, diverse kleine kastjes, een spiegel en natuurlijk een zeer goed, hygiënisch onderwater toilet. Een deur naar voren en een schuifdeur naar de salon verzekeren uw privacy.
Navigatie hoek	Salon	Achterkajuit
Voor de navigator die eisen stelt een ruime teak kaartentafel. Veel ruimte voor het plaatsen van de instrumenten. Het navigeren kan nauwkeurig worden gedaan vanuit deze positie waar kompas en instrumenten zo dicht bij de hand zijn. Ook kan men vanhier goed bij het elektrisch paneel komen.	U zult verrast zijn wat u met zoveel ruimte kunt doen en in zo'n prachtig afgewerkte omgeving. Uw gasten zullen het comfort beslist appreciëren. U hebt alles binnen handbereik bijv. de barkast of de ruime boekenplank. Houdt u van muziek, dan gebruikt u de ingebouwde stereo radio/cassetterecorder. De gehele salon is een weergave van een uitgesproken professioneel gebouwd schip.	Hier heeft u nu een echte achterkajuit met voldoende ruimte om aan of uit te kleden, ook ruim voldoende opberg ruimte. De comfortabele kooien hebben elk een eigen nachtlucht, ook is er een centraal lichtpunt. Voor kinderen is het helemaal geweldig een eigen "hut" te hebben. De afstemming is weer geheel de bekende prachtige Kalik-stijl. In de stuurboordkast kunt u bij de hydraulische pomp van de stuurinrichting en in noodgevallen kunt u de noodhelmstok aansluiten op de roerkoning in het middelste kastje.

Your agent:

Jacht- en Bootgids

MAKELAAR : De Valk M'dam
 SOORT JACHT : (2J) MJ MS PB EX BER
 REF. NR. : 75923
 TYPE JACHT : Kalik 33 ah
 LENGTE IN METERS : 9.90

Uw dealer: